

ഡ്രഗ്സ് ആന്റ് ഫാർമസ്യൂട്ടിക്കൽസ് എന്ന കമ്പനിയിൽ ഉദ്യോഗം ലഭിച്ചത്. തുടർന്ന് അദ്ദേഹത്തെ യു.പി.യിലെ ഗജറോളയിൽ കമ്പനിയുടെ ട്രെയിനിംഗിനായി വിളിച്ചിരുന്നു. രണ്ട് ആഴ്ചത്തെ ട്രെയിനിംഗ് പൂർത്തിയാക്കി നാട്ടിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചു വരാൻ ഒരുങ്ങുമ്പോഴാണ് സുബിന്റെ ദാരുണമായ മരണം ഉണ്ടായത്. 2000 ഫെബ്രുവരി 19-ാം തീയതി ഡൽഹി-കാശ്മീരി ഗേറ്റ് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അതിർത്തിയിൽപ്പെട്ട ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് ബസ് ടെർമിനലിന് അരികെയുള്ള സൂര്യം നഗർ പാർക്കിൽ സുബിനെ കമ്പിയിൽ തൂക്കിയിട്ട നിലയിൽ കാണപ്പെടുകയായിരുന്നു. ഗജറോള നാഷണൽ ഹൈവേ റോഡിലുള്ള ഹോട്ടൽ വസത്തിലായിരുന്നു സുബിൻ അതുവരെ താമസിച്ചിരുന്നത്. ഡൽഹിയിൽ പോസ്റ്റുമോർട്ടം നടത്തിയെങ്കിലും റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയിട്ടില്ല. ബോഡി നാട്ടിൽ കൊണ്ടുവന്ന്, ബന്ധുക്കൾ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് വീണ്ടും തൃശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിൽ വച്ച് റീ-പോസ്റ്റുമോർട്ടം നടത്തുകയുണ്ടായി. വെടിയേറ്റാണ് സുബിൻ കൊലചെയ്യപ്പെട്ടതെന്നാണ് പോസ്റ്റുമോർട്ടം റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നത്. ചേർപ്പ് പോലീസ് ഇതു സംബന്ധിച്ച് കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഡൽഹിയിലെ പോസ്റ്റുമോർട്ടം റിപ്പോർട്ട് ഇനിയും കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് ഡൽഹിയിൽ കാര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ അറിയില്ല. എന്നാൽ ഡൽഹിയിലെ ഒരു ടീം പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കഴിഞ്ഞ ദിവസം സുബിന്റെ വീട്ടിൽ വരികയും അന്വേഷണം നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാട്ടിൽ ഇപ്പോൾ ആക്ഷൻ കൗൺസിൽ രൂപീകരിച്ച് ജനങ്ങൾ വലിയൊരു പ്രക്ഷോഭത്തിലേയ്ക്ക് നിങ്ങളുകയാണ്. ലോക്കൽ പോലീസ് നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഡൽഹിയിലെ സംഭവമായതുകൊണ്ട് ഗവണ്മെന്റ് തന്നെ ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ.കെ. നായനാർ) : സർ, മഞ്ചേരി ജെ.കെ. ഫാർമസ്യൂട്ടിക്കൽസിൽ റെപ്രസെന്റേറ്റീവ് ആയിരുന്ന തൃശൂർ കണ്ണാനംപറമ്പിൽ സുബിൻ 2000 ഫെബ്രുവരി 6 മുതൽ 18 വരെ നടക്കുന്ന ഒരു ട്രെയിനിംഗിൽ പങ്കെടുക്കാനായി ഗജറോളയിൽ പോയി. സുബിന്റെ മൃതശരീരം 18.2.2000-ന് പതിക്കുകയോടെ ന്യൂഡൽഹി-കാശ്മീരി ഗേറ്റിനടുത്ത് കാണപ്പെട്ടു. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ന്യൂഡൽഹി കാശ്മീരി ഗേറ്റ് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ക്രൈം 75/2000 നമ്പരായി ഒരു കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സുബിന്റെ മരണത്തിൽ സംശയമുള്ളതായി കാണിച്ച് സുബിന്റെ ചെറിയച്ഛൻ നൽകിയ പരാതിയെ തുടർന്ന് ചേർപ്പ് പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ക്രൈം 44/2000 നമ്പരായി ഒരു കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ന്യൂഡൽഹിയിൽനിന്നും കൊണ്ടുവന്ന മൃതദേഹം തൃശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിൽവെച്ച് മെഡിക്കൽ ടീം വീണ്ടും പോസ്റ്റുമോർട്ടം പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തു. വെടിയേറ്റാണ് സുബിൻ മരിച്ചതെന്ന് പോസ്റ്റുമോർട്ടം റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. സംഭവസ്ഥലം ന്യൂഡൽഹി ആകയാൽ കേസ് കാശ്മീരി ഗേറ്റ് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കൈമാറുകയും ന്യൂഡൽഹിയിലെ ഒരു സംഘം പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തൃശൂരിൽവന്ന് അന്വേഷണം നടത്തിവരികയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്.

(4) പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സിന്റെ സമരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് : സർ, കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടേഴ്സ് പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ സെക്രട്ടേറിയറ്റിനുമുന്നിൽ ഒരു സമരം നടത്തിവരികയാണ്. 700-ൽപ്പരം ആളുകളുടെ ഒരു പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റ് ഇപ്പോൾ പെൻഡിംഗിലാണ്. അതിൽനിന്നും

നിയമനം നടത്തണമെന്നാണ് അവർ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഈ സംസ്ഥാനത്ത് 1963 ജനുവരി 15-ന് ഇറക്കിയ ജി.ഒ. (എം.എസ്.) 26/ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ബി നമ്പർ ഉത്തരവു പ്രകാരം അന്ന് ഗവണ്മെന്റ് എല്ലാ ജില്ലയിലും ഓരോ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡ് രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. ആ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡിന്റെ ഉദ്ദേശം വാഹന അപകടങ്ങൾ തടയുക, പരിശോധന നടത്തുക, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സിന്റെ കളക്ഷൻ ഉണ്ടാക്കുക എന്നിവയായിരുന്നു. അന്ന് എല്ലാ ജില്ലയിലും ഇത് ഉണ്ടായിരുന്നു. അന്ന് 7 ജില്ലകളേയുള്ളൂ. അന്ന് ഒരു ലക്ഷത്തിൽ താഴെ വാഹനങ്ങളേ ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഉള്ളൂ. ആ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണിൽനിന്ന് ഒരു മാറ്റവും ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എന്നു മാത്രമല്ല ഇപ്പോൾ ഒരു ജില്ലയിലും ആ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡ് ഇല്ല. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് വാഹനാപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നു. അതു മാത്രമല്ല നമ്മുടെ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള കളക്ഷൻ, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് പോലും വരുന്നില്ല. ടാക്സ് കുറവാണെന്ന് സി.ആന്റ് എ.ജി. തന്നെ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് നോക്കാൻ ആളില്ല എന്നു മാത്രമല്ല, ലൈസൻസ് കൊടുക്കാൻ ഇപ്പോൾ ഒരു ലക്ഷത്തിൽപ്പരം ആപ്ലി ക്ഷേഷൻസ് ഒരു വർഷത്തിൽ കൂടുതലായി പെൻഡിംഗിൽ കിടക്കുകയാണ്. അത് നോക്കാൻ ആളുകളില്ല. പഴയ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണാണ്. 1963-ലെ വാഹനങ്ങളും അന്നത്തെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേണുംകൂടി നോക്കിയാൽ ഇന്ന് 7000-ൽപ്പരം തസ്തികകൾ പുതിയതായി ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യണം. 7000-ൽപ്പരം തസ്തികകൾ ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യാൻ ഇന്ന് സർക്കാരിനേക്കാണ്ട് കഴിയുകയില്ലെന്ന് എനിക്കറിയാം. ഇവിടെ വാഹനങ്ങളുടെ ആക്സിഡന്റ് വർദ്ധിക്കുന്നു. ഇവിടെ ബ്രേക്ക് എടുക്കുക എന്നൊരു സമ്പ്രദായമുണ്ട്. അത് ആരും നോക്കുന്നില്ല. പെയിന്റ് അടിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നുമാത്രം നോക്കിക്കൊണ്ട്, ഒന്ന് ഓടിച്ചുനോക്കി ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്ന സമ്പ്രദായമാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഫലമായി അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നു. ആളുകൾ മരിക്കുന്നു. നമ്മുടെ ടാക്സ് കുറയുന്നു. ഇത് പരിശോധിക്കാൻ ആളുകൾ ഇല്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പഴയ പാറ്റേൺ അനുസരിച്ച് 7000-ൽപ്പരം ആളുകളെ നിയമിക്കണം. അത് ചെയ്യാൻ കഴിയുകയില്ല. ഇന്ന് 700-ൽപ്പരം ആളുകളുടെ പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റ് പെൻഡിംഗിൽ കിടക്കുകയാണ്. ആ ആളുകളെയെങ്കിലും നിയമിക്കാനുള്ള നടപടി ഗവണ്മെന്റ് കൈക്കൊള്ളണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. അതിനു പുറമെ ഇന്നത്തെ വാഹനാപകടം നമ്മളെക്കാൾ കൂടുതൽ അറിയുന്ന വ്യക്തിയാണ് മുഖ്യമന്ത്രി. അദ്ദേഹംതന്നെ ഈ സംഭവത്തെക്കുറിച്ച് സഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്സ് ഇത് കാണിക്കുന്നുമുണ്ട്. പഴയ പാറ്റേൺ അനുസരിച്ച് സ്റ്റാഫിനെ നിയമിക്കുകയും എല്ലാ താലൂക്കുകളിലും ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. മാരെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്യണം. ഒരു ലക്ഷത്തിൽപ്പരം ജോലിയില്ലാത്ത ചെറുപ്പക്കാർ ലൈസൻസിന് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവ ഒരു വർഷമായി പെൻഡിംഗിൽ കിടക്കുകയാണ്. അത് പരിശോധിക്കാൻ ആളുവേണ്ട? അതിന് ആളുകൾ ഇല്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. ഈ രാജ്യത്തെ ജോലിയില്ലാത്ത ചെറുപ്പക്കാർ, റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് അതുപോലെ ബഹുജനം എല്ലാപേരും വിഷമിക്കുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കുറച്ച് തസ്തിക ക്രിയേറ്റ് ചെയ്ത് റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സിനെ അപ്പോയിന്റ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടി കൈക്കൊള്ളണമെന്നു മാത്രമാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ.കെ. നായനാർ) : സ്പീക്കർ സർ, വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിലുള്ള വർദ്ധനവനുസരിച്ച് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ കൂടുതൽ

സബ് ആർ.ടി.ഒ. ഓഫീസുകൾ തുടങ്ങുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകുവാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥ ഭരണപരിഷ്ക്കാര വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഭരണ പരിഷ്ക്കാര വകുപ്പിന്റെ വർക്ക് സ്റ്റഡി ഏതാണ്ട് അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. റിപ്പോർട്ട് എത്രയും വേഗം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് അവരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചതിനുശേഷം അത് പരിശോധിച്ച് പുതിയ ഓഫീസുകൾ തുടങ്ങുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനം താമസിയാതെ എടുക്കുന്നതാണ്. അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ തസ്തികയിൽ നിലവിലുള്ള ഒഴിവുകളെല്ലാം പബ്ലിക് സർവീസ് കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽനിന്നും ഇതുവരെ 81 പേർക്ക് നിയമനം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ബാക്കി ഒഴിവുകളിലേക്ക് നിയമനം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

(5) കേരള വ്യാപാരി-വ്യവസായി ഏകോപന സമിതി സമർപ്പിച്ച അവകാശ പത്രിക

ശ്രീ. കെ.സി. ജോസഫ് : കേരളത്തിലെ വ്യാപാര മേഖലയെ ബാധിക്കുന്ന 21 ആവശ്യങ്ങൾ അടങ്ങുന്ന ചാർട്ട് ഓഫ് ഡിമാന്റ് കേരള വ്യാപാരി-വ്യവസായി ഏകോപന സമിതി കഴിഞ്ഞ നവംബർ 30-ാം തീയതി മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ആ ആവശ്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുകയോ കേവലം ഒരു ചർച്ചയ്ക്ക് പോലുമോ തയ്യാറാകാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് വ്യാപാരി-വ്യവസായികളുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഇന്ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് സെക്രട്ടേറിയറ്റ് മാർച്ചും കേരളത്തിലാകെ വ്യാപാരി ഹർത്താലും നടത്തുന്നത്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടാഴ്ചക്കാലമായി വ്യാപാരി വ്യവസായി ഏകോപന സമിതിയുടെ പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. നസ്രുദ്ദീൻ നയിച്ച ഒരു വാഹന പ്രചരണ ജാഥ കാസർഗോഡ് നിന്നും ആരംഭിച്ച് തിരുവനന്തപുരത്ത് എത്തി. ഈ ആവശ്യങ്ങളിൽ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയൊന്നും ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല. ഗവണ്മെന്റിന് സാമ്പത്തികമായ യാതൊരു ബാധ്യതയും ഉണ്ടാകുകയില്ല. വ്യാപാര മേഖലയെ ബാധിക്കുന്ന ഗൗരവമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ ആണ് അവർ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ധനകാര്യമന്ത്രി 1996-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ കേരളത്തിന്റെ വിൽപന നികുതി നിയമങ്ങൾ ഏകീകരിക്കണമെന്നതാണ് അവരുടെ ദുഷ്പരമായ ആവശ്യം. അതിനുവേണ്ടി പല ശ്രമങ്ങളും ഉണ്ടായി. ഗൂലാത്തി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടുണ്ടായി. ജസ്റ്റിസ് വടക്കേൻ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടുണ്ടായി. അവസാനം രാധാകൃഷ്ണമേനോൻ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടുണ്ടായി. റിപ്പോർട്ടുകളെല്ലാം കോൾഡ് സ്റ്റോറേജിലിരിക്കുന്നതല്ലാതെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. വിൽപന നികുതി നിയമത്തിൽ കാലാനുസൃതമായ പരിഷ്ക്കാരങ്ങളും മാറ്റങ്ങളും ഉണ്ടാകണം. അതുപോലെ വിൽപന നികുതി സമരത്തെ സംബന്ധിച്ച് കേസുകൾ. ഇവിടെ രാഷ്ട്രീയമായി കേസുകൾ പിൻവലിക്കുന്നില്ലേ? കഴിഞ്ഞ 4 കൊല്ലക്കാലമായി രാഷ്ട്രീയ സ്വഭാവമുള്ള എത്രയോ കേസുകൾ പിൻവലിച്ചു. അക്രമസ്വഭാവമുള്ള കേസുകൾ പിൻവലിക്കപ്പെട്ടില്ലേ. എന്തുകൊണ്ട് വാർഷിക നികുതി സമരവുമായി വന്ന കേസുകൾ പിൻവലിക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. അത് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യമാണ്. അതുപോലെ വിൽപന നികുതിയുടെ ഏകീകരണം. ഇത് പൊതുവായി അംഗീകരിച്ചു നയമാണ്. മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങൾ നികുതി ഏകീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിന് സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടാകുന്നു. അതുപോലെ മായം ചേർക്കൽ നിരോധന നിയമം. കേരള നിയമസഭയുടെ പ്രൈവറ്റ് മെമ്പേഴ്സ് ബിൽസ് ആന്റ് റെസല്യൂഷൻ കമ്മിറ്റി ഈ വിഷയം പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ഗവണ്മെന്റിന്